

トレイル整備報告

2023. 1. 27

トレイル委員会

[東海自然歩道（二ノ瀬～夜泣峠）・迂回ルート等補修]

経過

1. 2018年豪雨により東海自然歩道谷側の表層部が崩壊し通行不能になる。
2. 京都市と地権者の条件付き合意のもと、京都府山岳連盟トレイル委員会が迂回路設置（地権者の意向もあり勾配がきつい斜めルートのためすべりやすい）
3. 地元・京都市・山岳連盟が東海自然歩道修復等を複数回要望
4. 令和4年度に京都府・地元が修復の話し合い開始
5. 令和5年1月20日、京都市MICEより迂回ルート変更・道幅拡幅・倒木処置完了。



[氷室フェンス破損修復]

1. 山岳連盟に獣害予防フェンスからの出入りできないとの連絡有。
2. 情報提供者と事実確認実施。出入口の扉がダメージを受けていることが分かったので、京都市に修理を依頼。
3. 令和4年12月5日、京都市農林振興室および農協等の話し合いで応急対応完了。

Instagram



いいね! : [hiroyuki_nishijima](#)、他
[kyoto_trail_](#) コース情報・北山西部コース
【通行時注意】

盗人谷から氷室町集落への入口（道標
No.63とNo.64の間）には、農作物等への獣
害防止のため、柵が設置されています。

通行の際は、茶色の柵（写真左）からお通
りいただき、通った後は、必ず柵をしっかり
閉め、ロープで固定してからお進みくださ
い。

御理解、御協力のほどよろしくお願ひいた
します。